



STC PANTHER KAMNIK – MK POWER

Bistriška 10b

1241 Kamnik

[pantherkamnik@gmail.com](mailto:pantherkamnik@gmail.com)

[www.pantherkamnik.com](http://www.pantherkamnik.com)

## MOTO DIRKA MOTORJEV DO 50 CCM ZA VN KAMNIKA

### PRAVILNIK DIRKE

#### 1. Ekipa

1.1. Ekipo sestavljajo trije vozniki, ki so istočasno tudi mehaniki. V primeru, da se na preizkus prijavi ženska ekipa (tri voznice), so le te upravičene do mehanika kot četrtega člana ekipe, katerega morajo ob prijavi na preizkus tudi imenovati. Člani ekipe določijo, kdo izmed njih bo vodja, ki kontaktira s komisijo. V času preizkusa so v pit-stop boksih (posebej določen in varovan prostor ob progi) in servisnem prostoru lahko prisotni le člani ekip, kateri morajo vedno nositi oznake – **štarne številke** (tudi ko ne nastopajo). V pit-stop boksih in servisnem prostoru se nemoteno gibajo člani komisije, ki nadzorujejo red. Če se ugotovi, da osebe, ki niso člani ekipe **ali člani brez oznak, katere bo komisija smatrala kot zunanje**, pomagajo ekipi, se le-ta lahko takoj diskvalificira. Vsaka ekipa ima v boxu (prostor izven dirke) prostor za eno tehnično vozilo oziroma prostor za počitek (osebni avto).

1.2. Število ekip na preizkusu je omejeno in sicer na **40 ekip** oz. koles s pomožnimi motorji. Vse ekipe s po vsaj enim članom morajo biti na dan prireditve na prizorišču prisotne najkasneje do 8.00 ure zjutraj .

#### 2. Vozila

2.1. Vozila morajo izpolnjevati naštetе pogoje za udeležbo :

- Agregat brez nožnega ali ročnega menjalnika oz z avtomatskim menjalnikom
- Minimalno 16 colska kolesa
- Delujoče prednje in zadnje zavore (Preveri tehnični prevzemnik!!!)
- **Prostornino motorja 50 ccm +/-3ccm (katera se ob koncu dirke preveri prvim petim vozilom z izmero hoda ter premera bata po formuli  $ccm = 3,14 \times polmer\ bata \times polmer\ bata \times hod\ bata$ , poseg opravi član ekipe b navzočnosti sodnika)**
- Dvotaktni agregat
- Premer difuzorja vplinjača do 12mm

2.2. Ekipa lahko nastopi samo z enim vozilom in enim kompletnim rezervnim pomožnim motorjem (število ostalih rezervnih delov ni omejeno). Med preizkusom se ne sme menjati okvirja vozila.

2.3. Organizator bo na vsako vozilo namestil oddajnik za merjenje krogov oz. časa in identifikacijsko številko ekipe spredaj na krmilu.

2.4. Iz vozila so lahko odstranjeni razni deli, ki se lahko poškodujejo (npr. prednja luč, zadnja luč, stikalo za luči, stranski pokrovi motorja ipd.). Vsa vozila morajo biti tehnično brezhibna, brez ostrih in štrlečih elementov.

### **3. Oprema**

3.1. Pri opremi voznikov se zahteva zaščitna čelada (motociklistična), zaščitne rokavice, **zaščita kolen in komolcev**. Priporočljiva je tudi ostala zaščitna oprema. Priporočljivo je, da so člani iste ekipe opremljeni čim bolj identično.

3.2. Organizator zagotovi ustrezne oznake voznikov ali vozil. Tekmovalca brez oznak bo funkcionar izločil iz tekmovanja do ponovne namestitve le-teh. Vsak tekmovalec bo prejel identifikacijsko številko ekipe, ki jo mora namestiti na prsa in hrbet. Ekipa prejme tablico z identifikacijsko številko. Za pritrditev na krmilo vozila.

### **4. Športna komisija**

Komisijo sestavljajo:

- vodja prireditve-direktor dirke

-3 športni funkcionarji

Športni funkcionarji ves čas ob progi izmenično nadzorujejo dirko. Direktor dirke ima pravico izključiti ali kaznovati posameznega voznika s časovnim postankom v boksih.

Direktor dirke lahko na predlog športnih funkcionarjev tudi predčasno diskvalificira ekipo ali prekine oz. ustavi dirko zaradi višje sile.

### **5. Tehnični pregled vozil**

5.1. Tehnični pregled vozil opravi tehnična komisija. Vsa oprema na vozilu mora biti brezhibna (**ZAVORE**, pedala itd.). Tehnični pregled se opravi na dan prireditve. Pri tehničnem pregledu je lahko prisoten samo en član ekipe. Tehnični pregled se opravi v zato pripravljenem ograjenem delu prostora pri boxih, kjer se opravi tudi pregled opreme tekmovalcev in rezervnih delov. Vozila se po tehničnem pregledu zadržijo v za to namenjenem in varovanem območju-PARC FERME.

5.2. Komisija bo pri tehničnem pregledu okvir vozila ter oba pomožna motorja označila in po zaključku preizkusa preverila označbe.

5.3 Tehnično komisijo sestavljajo :

-Vodja tehnične komisije

- tehnični komisar

### **6. Proga in časovni potek dirke**

6.1. Dirka bo potekala na povezovalni cesti na Dupilici pri Kamniku med pošto in OMW bencinskim servisom. Start dirke bo predvidoma ob 11.00 in 14.00 uri in

traja 2x2 ure z 1h pavzo med obema štartoma. Vožnja je krožna, vozi se levi krog, ki ima tako leve, kot desne ovinke. Dolžina kroga je pribl. 550 metrov. V vožnji morajo posamično sodelovati vsi člani ekipe.

6.2. Ob progi bo označen del predviden za ustavljanje med dirko (pit-stop boks). Posebej bo označen kazenski prostor, servisni prostor in vhodno-izhodna pot. Servisiranje (menjava gum, verige, popravila zavor, popravilo dušilca) je dovoljeno samo na servisnem prostoru. V primeru večjega popravila (menjava pogonskega agregata), lahko direktor dirke dovoli servisiranje v boxu ekipe (prostor kjer je parkirano servisno vozilo ekipe), ekipi pa dodeli sodnika za nadzor opravljanja dela. Časovna omejitev hitrih popravil v pit-stop boksu je omejena na 180 sekund.

6.3. Vstopanje, izstopanje ter vožnja skozi servisni prostor. Ekipe bodo po potrebi vstopale v pit-stop boks na točno določenem mestu z vidno zmanjšano hitrostjo. Vožnja skozi boks mora biti z **zmanjšano prilagojeno hitrostjo**, prehitre voznike lahko komisija kaznuje s kazenskim postankom po opravljeni menjavi ali servisiranju vozila pred izhodom na progo. Izhod iz pit-stop boksov bo nadzoroval sodnik, kateri bo z zastavico spuščal voznike na progo glede na situacijo, ki se bo v tistem trenutku odvijala na delu, kjer se vstopa na progo. **Zaustavljanje pred sodnikovo spuščeno zastavico je obvezno**, vstopanje na progo brez privolitve sodnika se lahko kaznuje s kazenskim postankom. Sodnik lahko tudi pred izhodom tekmovalca na progo preverja ustreznost tekmovalčeve opreme, istovetnost vozila (preverja oznake komisije katere so bile nameščene med tehničnim pregledom) in ob morebitnih tehničnih pomanjkljivostih ali pomanjkljivi opremi zadrži tekmovalca v pit-stop boks, dokler se pomanjkljivosti ne odpravijo.

6.4. Oprema v servisnem prostoru V servisnem prostoru si bodo ekipe delile omejene površine za servisiranje ter dolivanje goriva. Ekipe si določijo mesto (odlagališče) na katerem pa poleg minimalno potrebnega orodja v priročni kaseti ali plastični škatli (orodje zloženo po tleh ali v vrečkah ni dovoljeno) ter goriva v zato namenjenih A-testiranih posodah (plastenke ali steklenice z gorivom niso dovoljene).

## 7. Startna procedura

7.1. Štartne številke tekmovalcev se z žrebom dodelijo pri prijavi .

7.2. Start poteka po principu vztrajnostne vožnje. Tekmovalci postavijo svoje motorje na označeno mesto na rob proge, sami pa se postavijo na startno ciljno črto. Motor mora biti ugasnjen. Tekmovalci z manjšimi št. Številkami se razvrstijo od desne proti levi na štartni črti, motor z manjšimi štartnimi številkami pa mora biti parkiran na začetku vrste v smeri vožnje tekmovanja .

7.3. Preizkus se začne na znak starterja, ko ta zamahne z državno zastavo . Na ta znak tekmovalci stečejo proti vozilom. S poganjanjem pedal ali nožnim zagonom vžgejo motorje in startajo. Prezgodnji start ali oviranje ostalih tekmovalcev med startom se kaznuje s stop&go proceduro.

## **8. Pravila in postopki med samo dirko**

**8.1.** Vozniki morajo voziti tako, da ne ogrožajo varnosti udeležencev preizkusa. Proti nevarnim voznikom bo direktor dirke ukrepal v skladu s pravilnikom.

**8.2.** Voznik, ki namenoma povzroča zastoj, trke, ki seka pot drugim ali se drugače nešportno obnaša na progi, se lahko kaznuje.

**8.3.** Oviranje: Voznik, ki namenoma spremeni smer vožnje in s tem zapre pot hitrejšemu vozniku, se lahko kaznuje.

**8.4.** Prehitevanje: Voznik, ki prehiteva, mora za to uporabiti najvarnejšo smer, tako da prehitevanemu vozniku ni potrebno naenkrat spreminjati zamišljene smeri vožnje. Nepravilno prehitevanje in zapiranje poti ostalim voznikom se lahko kaznuje.

**8.5.** Vožnja izven proge: Voznika, ki namerno zapelje izven proge se diskvalificira v kolikor se ne vrne na progo na istem mestu .

V primeru okvare motorja se mora voznik postaviti skrajno desno in svoje vozilo poganjati ali riniti do boksa v smeri vožnje in nikakor ne v nasprotni smeri. V primeru da je okvara nastala ravno v trenutku ko je voznik prevozil vhod v boks, ali pa ravno ko je zapustil boks za popravila mora le ta opraviti cel krog in se vrniti v boks na za to določenem mestu. Krajšanje proge se kaznuje z deset minutnim postankom po opravljenem popravilu na za to določenem mestu.

### **Vožnja v napačno smer se kaznuje s takojšno diskvalifikacijo.**

Popravila zunaj servisnega dela pit-stop boksa in kakršnakoli zunanja pomoč se kaznuje. Kaznuje se lahko tudi **puščanje rezervnih delov, orodja in samo popravilo na vhodno-izhodni poti pit-stop boksa**. Hitro popravilo v pit-stop boksu je časovno omejeno na 180 sekund. V primeru večjega popravila, lahko funkcionar po navodilih direktorja dirke dovoli servisiranje v boxu ekipe pod zgoraj navedenimi pravili

**Vozniki ne smejo biti pod vplivom alkohola!! oz. ne smejo uživati le tega v času tekme.**

**Direktor dirke bo tekmovalce, ki bodo kazali znake alkoholiziranosti, brezpogojno diskvalificiral.**

### **8.6. Stop&go procedura:**

V primeru prekrška, funkcionar s črno zastavo in številko voznika pokaže, da se mora ustaviti v posebej označenem kazenskem prostoru. Voznik mora to storiti najkasneje v treh krogih po zahtevi. Voznik se mora v prostoru zaustaviti, motor lahko ostane prižgan. Med kazensko proceduro je prepovedano popravilo ali dolivanje goriva. Trajanje kazenskega postanka je 30 sekund .

### **8.7. Oznake na preizkusu:**

- državna zastava – start dirke

- karirasta zastava – konec dirke

- Rumena zastava - nevarnost na progi. Ob dvignjenih rumenih zastavah je prepovedano prehitevanje in obvezna upočasnitev vožnje v počasni koloni do prenehanja stanja nevarnosti. Stanje nevarnosti preneha, ko se rumene zastave spustijo

- Rdeča zastava - prekinitev tekmovanja.
- Črna zastava - skupaj s številko voznika pomeni, da je le-ta kaznovan in da mora voznik najkasneje v treh krogih v boks na proceduro stop&go.

## 8.8. Dodatne opombe in opozorila

V primeru višje sile bo dirka po predhodnem obvestilu prekinjena s strani direktorja dirke .

Ob vsakem neupoštevanju tega pravilnika ali funkcionarjev, se lahko ekipa diskvalificira.

**VOZNIKE NAPROŠAMO, DA VOZIJO VARNO, NE IZIVAJO NESREČE IN NE OGROŽAJO SVOJE VARNOSTI IN VARNOSTI DRUGIH UDELEŽENCEV!**

## 9. Zaključek preizkusa

9.1. Cilj oz. konec preizkusa je na znak starterja s ciljno zastavo.

9.2. Po končani dirki se TAKOJ po zaključku kolesa s pomožnim motorjem obvezno zapeljejo v zaprto parkirišče - parc ferme, kjer ostanejo do zaključka reševanja morebitnih pritožb. V zaprtem parkirišču je dovoljeno zadrževanje le funkcionarjem. Komisija lahko ponovno pregleda vozila v skladu s pritožbami. Rok za oddajo pritožbe je 15 minut po končanem preizkusu. Pritožba vključno s kavcijo v višini 250€ se odda direktorju dirke .

9.3. Prvo mesto (zmago) osvoji ekipa, ki v štirih urah prevozi največ krogov. V primeru enakega števila prevoženih krogov, ter enakega časa v cilju zmaga ekipa katera ima manj kazenskih postankov. Pokale prejmejo prve tri ekipe. Razglasitev rezultatov je takoj po zaključku preizkusa. Vsi udeleženci prejmejo priznanja za udeležbo na tekmovanju.

## 10. Pogoji udeležbe preizkusa

Udeležba je možna samo ob predhodni prijavi – prijave so možne do 10. junija 2015. V primeru prijave ekipe do tega dne, znaša prijava na dirko 30€ na ekipo. Po 10. Juniju in na dan prireditve prijave niso možne oz. izjemoma, vendar znaša kotizacija 50€ na ekipo. Prijave in plačila sprejema STC Panther Kamnik, Bistriška 10 b , 1241 Kamnik na TRR račun **SI56 0230 0025 4170 473** Namen plačila je **MOTO VN KAMNIK+ (ime ekipe) sklic SI00 (datum plačila v obliki dd-mm-llll)**.

Plačilo je možno tudi na blagajni pri STC Panther Kamnik oz po dogovoru, kontaktna oseba: **Brane Prezelj 041-621-911 Gregor Klemenc 051-258-347**

**Prijave na dirko bodo možne do 10 . Junija 2015, z popolno izpolnjenim, podpisanim obrazcem ter prijavnino.**

## 11. Odgovornost

Prireditelj ne prevzema nikakršne odgovornosti za morebitne poškodbe voznikov in vozil, kakor tudi ne za poškodbe ali škodo proti tretji osebi. Vsi udeleženci vozijo na lastno odgovornost. Z izpolnjeno prijavnico udeleženci potrjujejo, da se strinjajo z določbami tega pravilnika in se v primeru nesreče ali poškodb med dirko odpovedujejo pravici pritožbe ali tožbe proti prireditelju, sotekmovalcem,

ter proti katerikoli drugim osebam, ki bodo sodelovale pri izvedbi dirke ali bile na njem samo prisotne.

Tolmačenje tega pravilnika je pridržano organizatorju in komisijam. Vsa naknadna dopolnila (aneksi) in spremembe tega pravilnika veljajo kot njegov sestavni del. O vseh zadevah, katere ta pravilnik ne navaja, odloča komisija. Proti odločitvi komisije pritožba ni možna.

**Kamnik, April 2015    Za komisijo: Gregor Klemenc**